

### JUSTIFICACIÓN:

Una de las necesidades más acuciantes es mejorar la accesibilidad de Donostialdea. Como señala el Plan Estratégico (estrategia D.1.2), **“El sistema de transporte resulta clave a la hora de articular la Comunidad Urbana, en el sentido de que debe permitir el desplazamiento rápido y cómodo de los ciudadanos entre los diversos puntos del área, no sólo en un sentido radial hacia y desde el centro, sino también transversal y perimetral, posibilitando el acceso a nuevas centralidades.** Este planteamiento requiere por un lado la integración y gestión común de los diversos medios de transporte público, de modo que se facilite la **intermodalidad**. Por otro, afecta a las propias infraestructuras, en algunos casos planteando la reconversión de vías de **conexión supralocal** en vías de comunicación interior de la Comunidad Urbana y en otros, abordando las actuaciones que permitan el aprovechamiento de todas las potencialidades que encierran los sistemas de transporte de RENFE y Euskotren (especialmente el “Topo”), además de estudiar otros posibles proyectos (tranvía-metro ligero, metro soterrado, etc.).

Por otra parte, parece evidente que este sistema de transporte metropolitano debe estar guiado por un principio de **sostenibilidad**, según el cual se prime y potencie el transporte público y los medios alternativos al automóvil privado, fundamentalmente, con políticas disuasorias y alternativas reales.”

El Plan Estratégico (Estrategia D.2.2) continúa en referencia a las grandes infraestructuras del transporte: *“Como parte integrante de ese posicionamiento exterior de Donostia-San Sebastián, las grandes redes de transporte juegan un papel fundamental, como elementos estructurantes del territorio europeo, por lo que la Comunidad Urbana debe evitar su marginación de las principales infraestructuras internacionales. En la actualidad se planifican diversos proyectos de importancia a este respecto, procesos en los que Donostia-San Sebastián tiene que estar presente, tratando de influir en los mismos de acuerdo con sus intereses.*

*Entre ellos, cabe destacar el **proyecto de nueva red ferroviaria**, que mejorará las comunicaciones tanto en el ámbito interno en la CAPV y como en el ámbito estatal e internacional, situando Donostia-San Sebastián como parte del gran eje norte-sur que une París con Madrid a su paso por el territorio vasco. Otros proyectos a considerar afectan a las infraestructuras portuarias (Pasaia, con una innegable generación de actividad económica en su entorno) y aeroportuarias (Hondarribia, Biarritz, modernización y coordinación) respecto a las cuales Donostia-San Sebastián tiene que jugar un papel activo.”*

**OBJETIVOS:** Incide, especialmente en el objetivo D-1.: “*Articular la comunidad urbana de Donostialdea, entendida como un espacio metropolitano único de desarrollo coordinado, equilibrado y sostenible*” Afecta, también, a la estrategia D.1.2, que señala la necesidad de “*Configurar un sistema de transporte integrado y sostenible a escala metropolitana, potenciando el transporte público y los medios alternativos al automóvil privado.*”. Finalmente, afecta a la Estrategia D.2.2, que incide en “*Potenciar la integración de la Comunidad Urbana en las redes de infraestructuras de transporte internacionales*”.

### DESCRIPCIÓN:

Estamos ante una serie de acciones que tienen como objetivo **la mejora de la accesibilidad en el corto y el largo recorrido**.

- **Optimización de la red de transporte ferroviario y su interacción con el autobús.** Otros medios.
  - Consorcio de Transportes
  - Estación Intermodal
  - Soterramiento de las vías de RENFE
  - Conversión del Topo y Eusko-Tren en Metro Intercity con duplicación de vías, etc.
  - Potenciación de cercanías de RENFE
  - Estudio de la alternativa más idónea (Tranvía, Metro, Tram-bus,...)
  - Conexión de los barrios de la ciudad a través de bidegorris y paseos peatonales, ejecución de la estrategia municipal plasmada en el documento “Donostia Camina” y el “Plan de potenciación de la bicicleta en la movilidad urbana”.
  - Aparcamientos disuasorios conectados al transporte público.
  - Sistemas de transporte público no contaminantes (Hidrógeno, etc.)

- **Otras Infraestructuras del transporte y de conexión con el sistema de ciudades vasco-navarro, de la Eurociudad e internacional.**
  - 2º Cinturón
  - Autovía del Urumea
  - Ampliación a tres carriles hasta Irún
  - Tren de Alta Velocidad con conexión a los aeropuertos y ciudades del entorno
  - Optimización del Aeropuerto de San Sebastián (Hondarribia)
  - Como actuaciones transitorias, y hasta la puesta en funcionamiento del TAV, es imprescindible conseguir de Renfe la mejora sustancial de los servicios ferroviarios de largo recorrido, especialmente con Madrid y Barcelona.
  - Asimismo debería impulsarse la puesta en servicio de un sistema de transporte colectivo que permitiera conectar los aeropuertos de San Sebastián (Hondarribia), Loiu (Bilbao) y Biarritz con la capital donostiarra.